



Wyniki branży leasingowej w 2022 r.

Paweł Pach, Przewodniczący Rady ZPL

Konferencja prasowa Związku Polskiego Leasingu | 9.02.2023 r.



Związek Polskiego
Leasingu

WWW.LEASING.ORG.PL

1

Rynek leasingu

2

Prognoza wyników branży leasingowej



Związek Polskiego
Leasingu



Związek Polskiego Leasingu (ZPL) to organizacja reprezentująca 90 proc. rynku leasingu w Polsce, która skupia 32 podmioty – firmy leasingowe oraz Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów. ZPL uczestniczy w pracach grup i zespołów roboczych, utrzymuje bieżące kontakty z przedstawicielami administracji publicznej i parlamentarzystami, a także monitoruje, opiniuje i przygotowuje ekspertyzy w zakresie regulacji dotyczących leasingu.

Organizacja prowadzi także działania wizerunkowe i edukacyjne na rzecz propagowania leasingu jako narzędzia wspierającego rozwój przedsiębiorczości. Związek jest też aktywnym członkiem Leaseurope, organizacji zrzeszającej 45 związków z 32 krajów Europy. Więcej na temat ZPL na <http://leasing.org.pl/> oraz na profilu na LinkedIn: <https://pl.linkedin.com/company/zwiazek-polskiego-leasingu-zpl>

Źródłem danych do „Wyników branży leasingowej” są raporty firm członkowskich ZPL i organizacji współpracujących. Łącznie z doszacowaniem dane obejmują 100% rynku leasingu w Polsce.



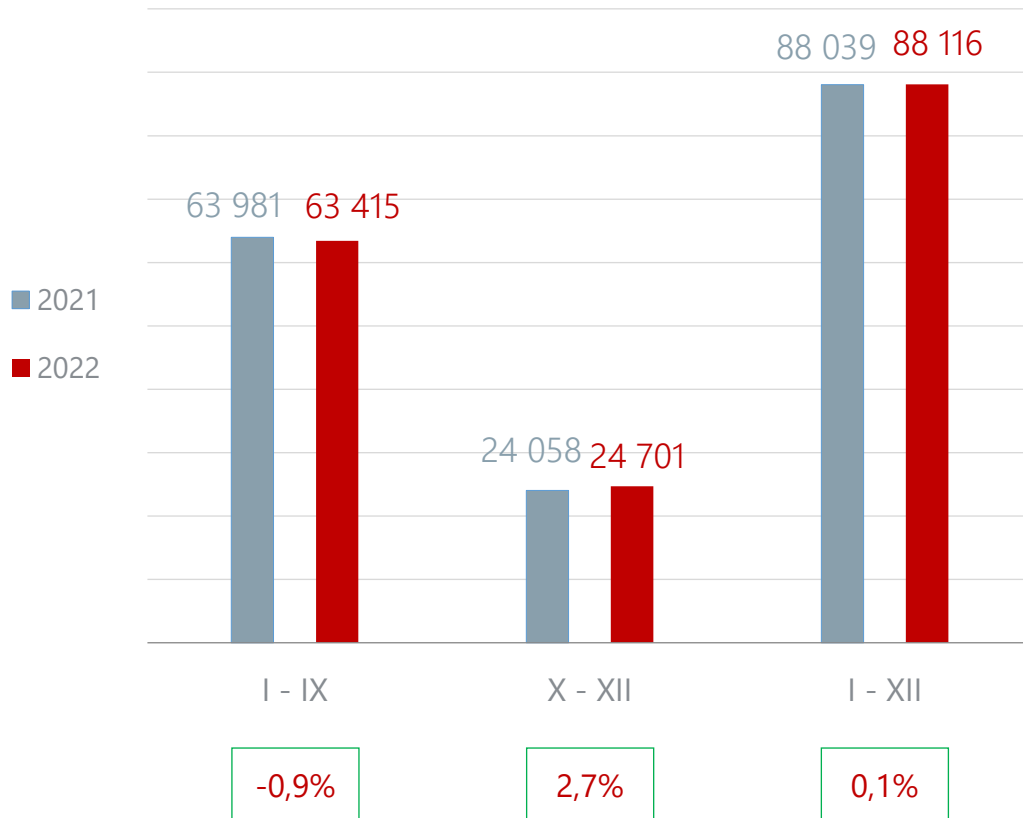
Główne wnioski z badania

1. Branża leasingowa pobiła kolejny rekord – w 2022 roku sfinansowała więcej aktywów niż w dotychczas najlepszym 2021 roku.
2. Znaczące wzrosty zanotowały w minionym roku pojazdy ciężarowe, a osobowe – mimo wciąż największego udziału w strukturze finansowania – sporo straciły.
3. Siłą napędową w 2023 roku będą właśnie samochody osobowe oraz cała, szeroko definiowana grupa pojazdów drogowych.
4. Branża leasingowa jest w solidnym punkcie startu i gotowa do mocnego odbicia – prognozy wskazują na 8-9% wzrostu na koniec 2023 r.

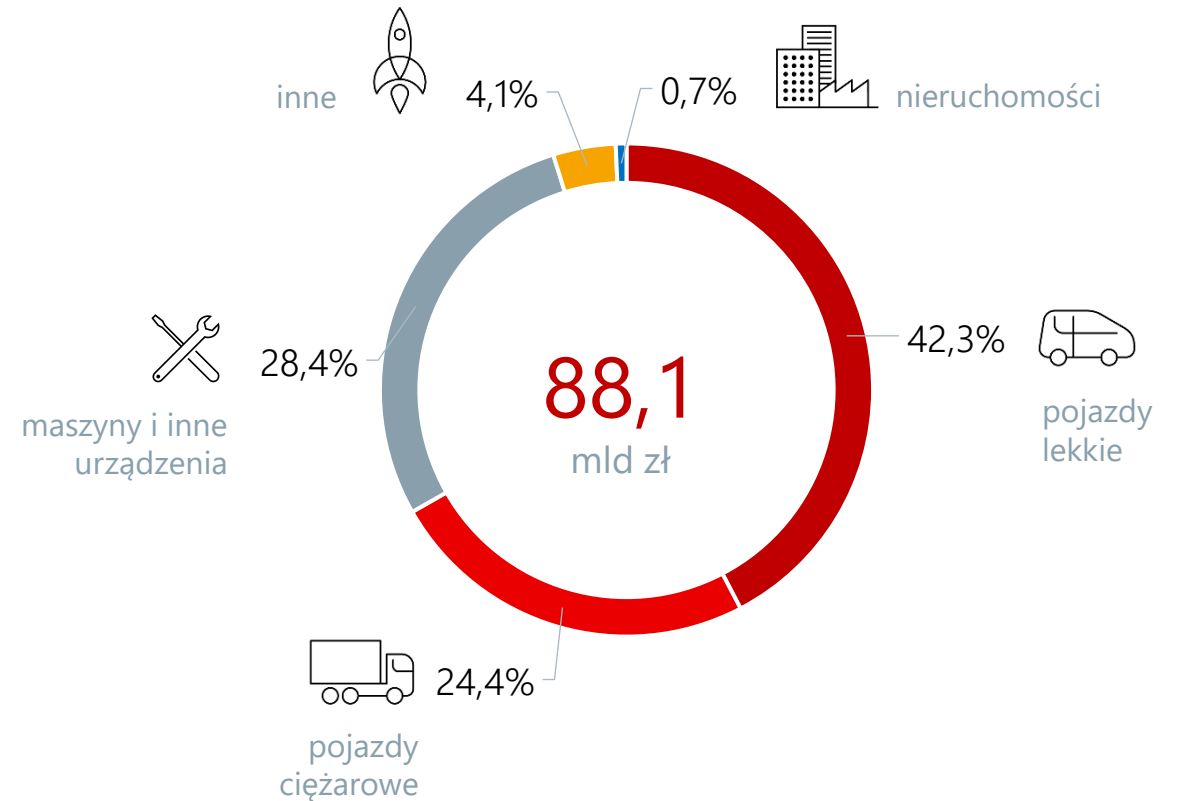


Łączne aktywa finansowane przez firmy leasingowe

FINANSOWANIE OGÓŁEM (w mln zł)



STRUKTURA FINANSOWANIA PRZEDMIOTÓW

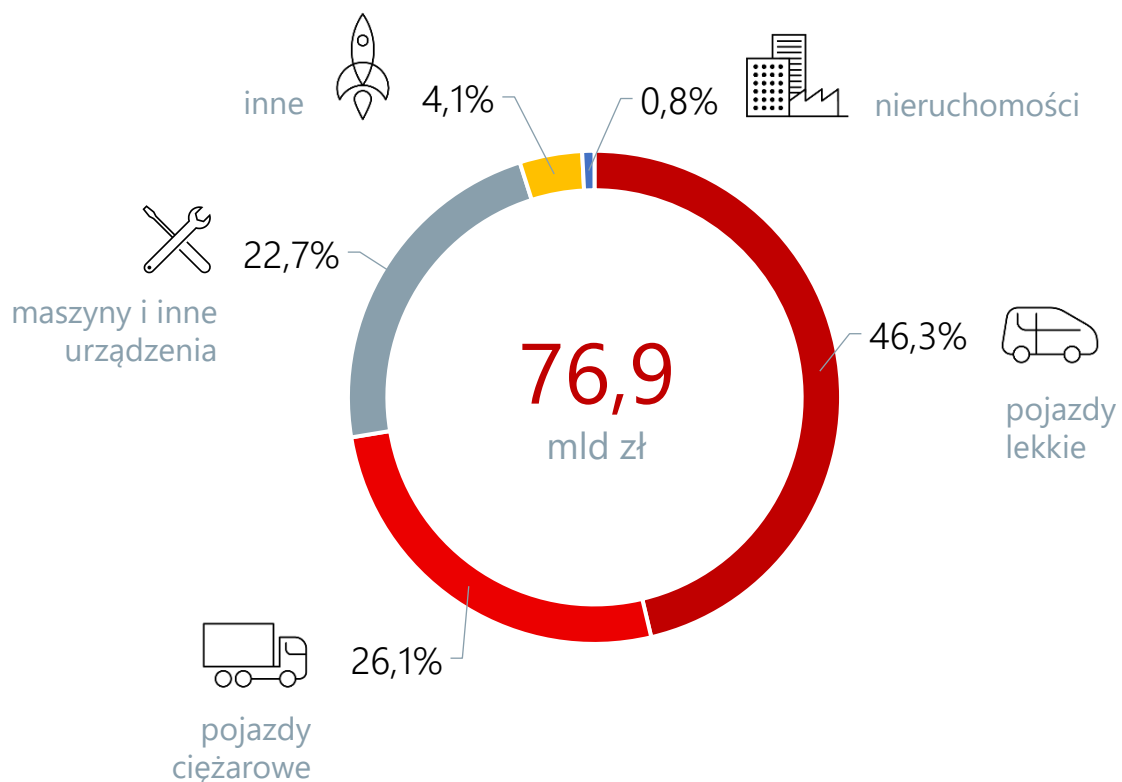


Kategoria pojazdy ciężarowe obejmuje: pojazdy ciężarowe powyżej 3,5 t., ciągniki siodłowe, naczepy, przyczepy i autobusy

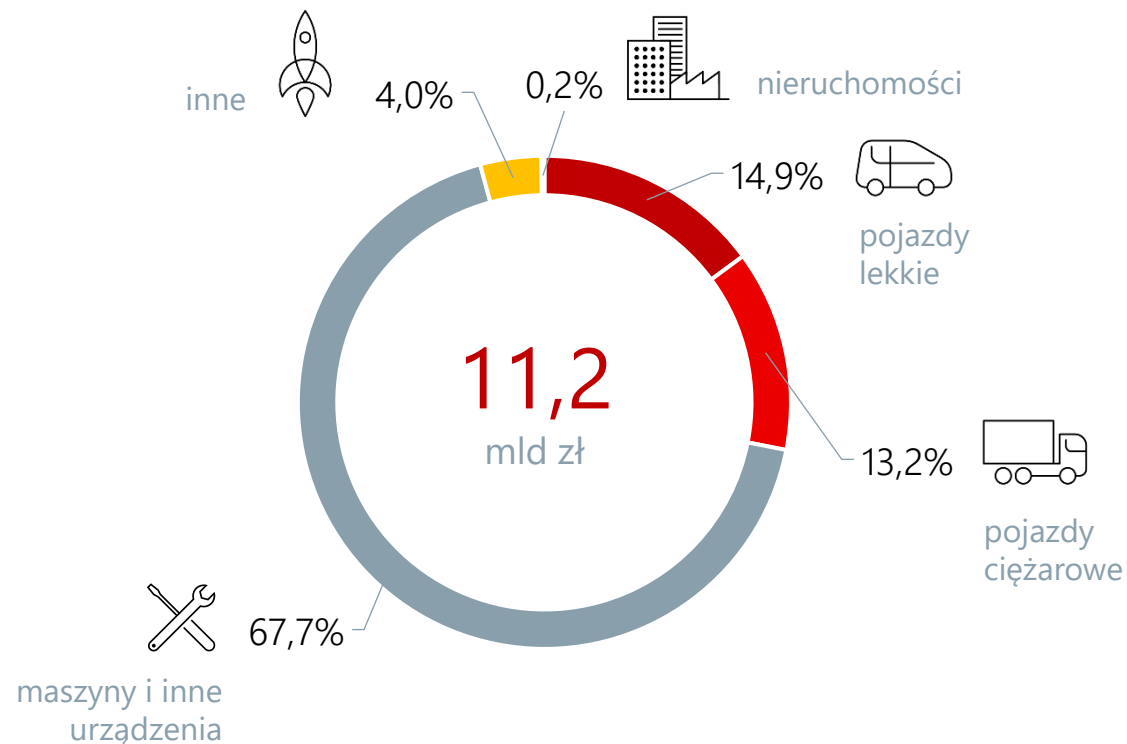


Aktywa finansowane leasingiem i pożyczką inwestycyjną

STRUKTURA FINANSOWANIA - LEASING

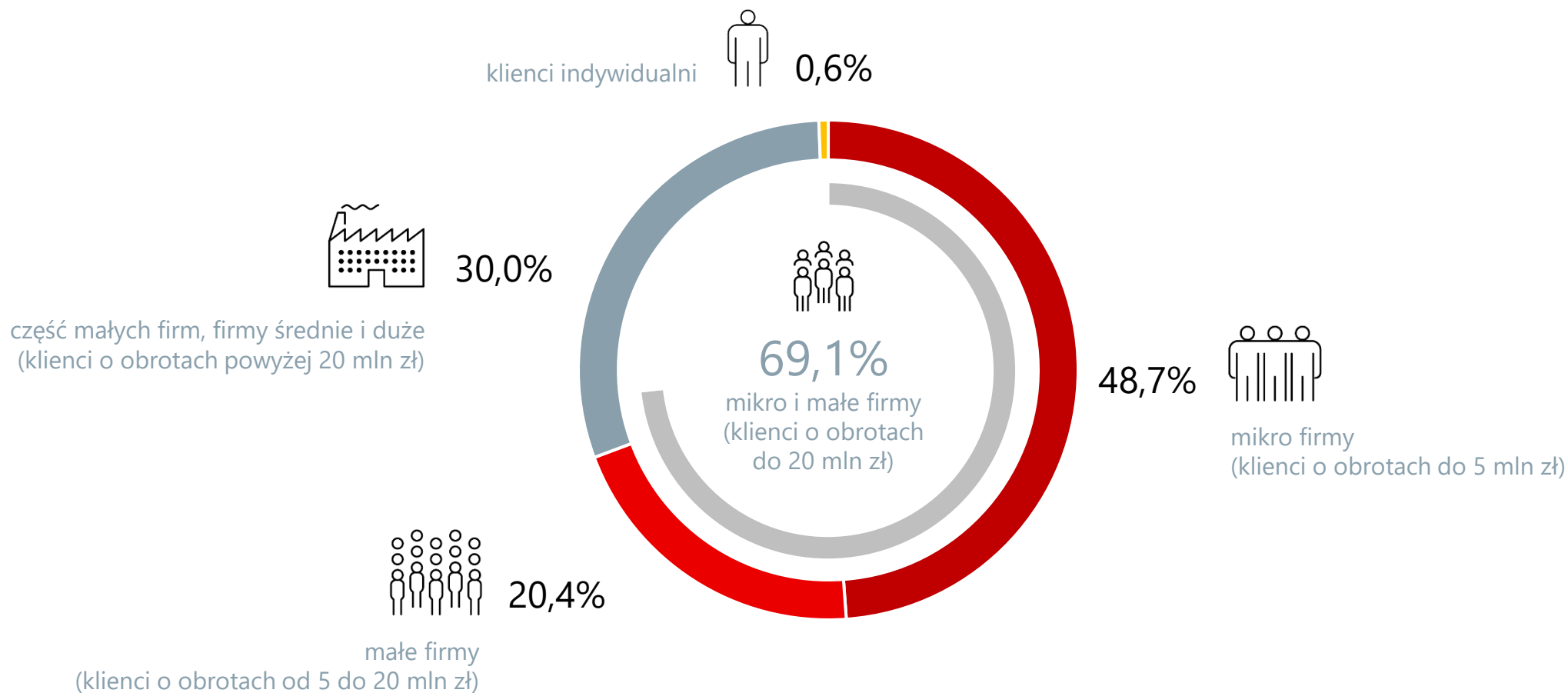


STRUKTURA FINANSOWANIA - POŻYCZKA



Kategoria pojazdy ciężarowe obejmuje: pojazdy ciężarowe powyżej 3,5 t., ciągniki siodłowe, naczepy, przyczepy i autobusy

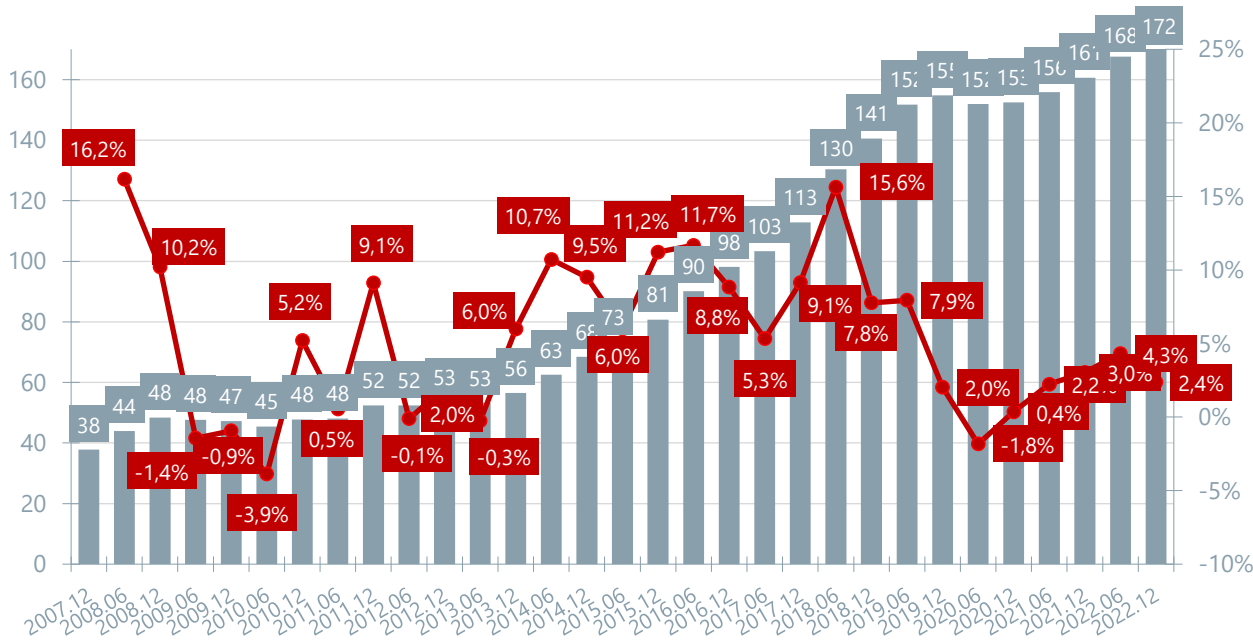
SZACUNKOWA STRUKTURA KLIENTÓW FIRM LEASINGOWYCH



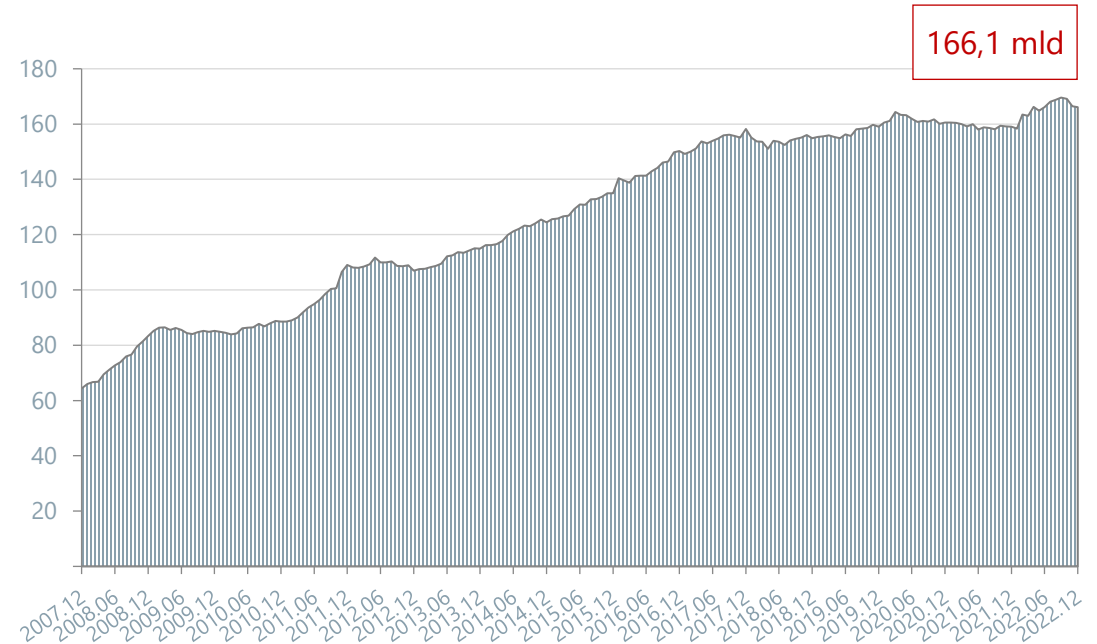


Finansowanie inwestycji – leasing vs kredyt inwestycyjny

■ Wartość aktywnego portfela – ruchomości (w mld zł)
 ■ Zmiana do poprzedniego okresu



■ Kredyty inwestycyjne udzielone firmom przez banki [mld zł, ruchomości]



CAŁKOWITA WARTOŚĆ AKTYWNEGO PORTFELA BRANŻY LEASINGOWEJ

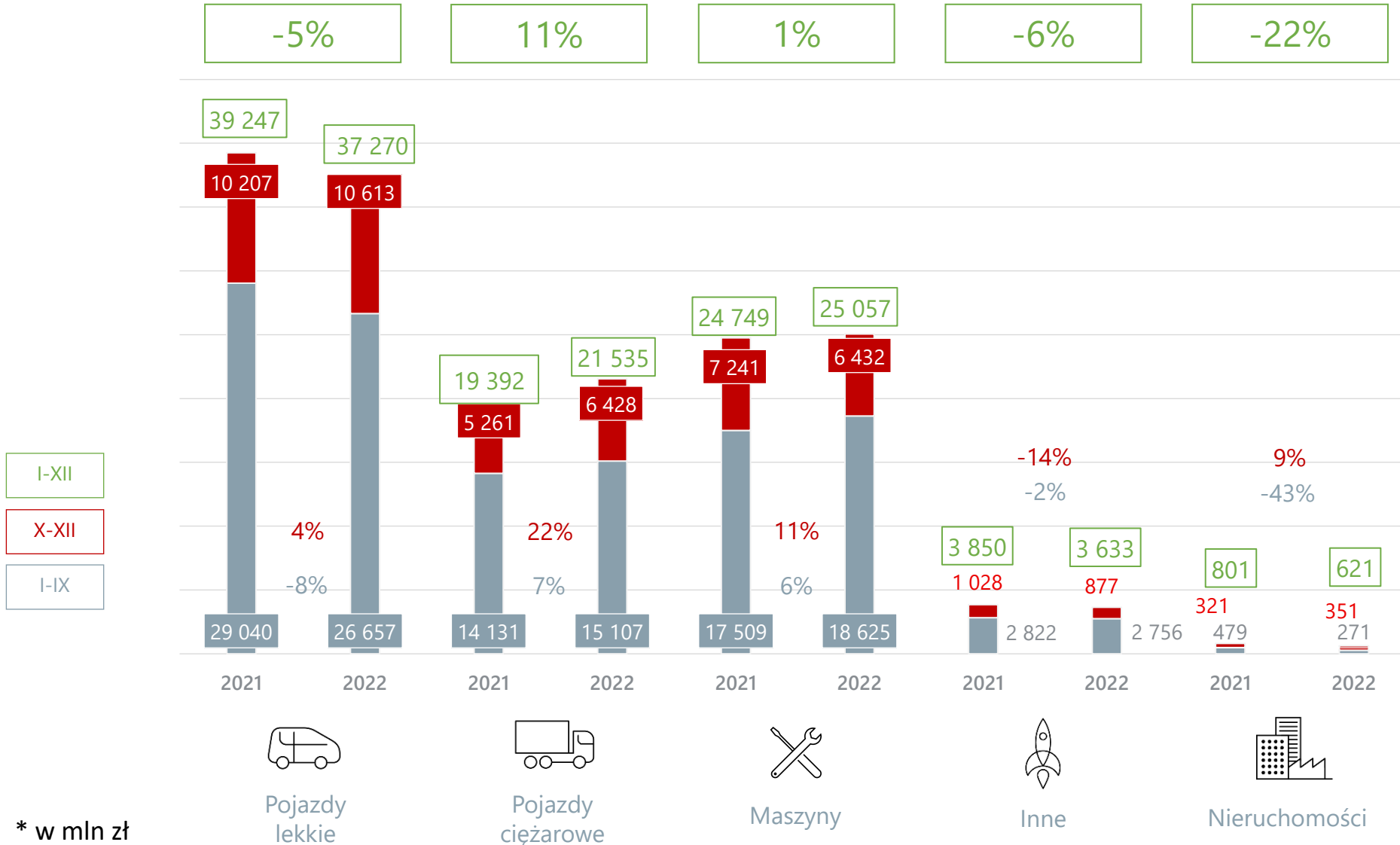
2021.12
 165,8 mld zł

2022.12
 176,5 mld zł

dynamika wzrostu
 +6,4% (r/r)



Trendy w grupach – finansowanie ogółem



* w mln zł

I-XII
0,1%

X-XII
2,7%

I-IX
-0,9%

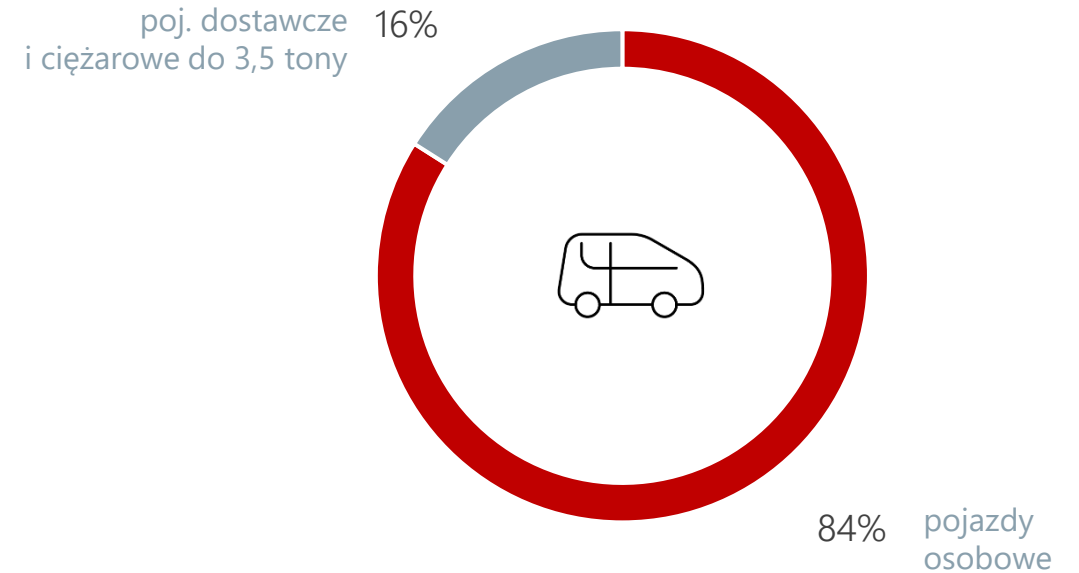
Dynamika rynku leasingu

Trendy w grupach – pojazdy lekkie

Łączna wartość sfinansowanych pojazdów lekkich (w mln zł)

	I-XII 2021	I-XII 2022	I-XII 22/ I-XII 21
pojazdy osobowe	32 747	31 214	-4,7%
poj. dostawcze i ciężarowe do 3,5 tony	6 500	6 056	-6,8%
łącznie pojazdy lekkie	39 247	37 270	-5,0%
Finansowanie OSD w leasingu	38 044	35 593	-6,4%
Finansowanie OSD w pożyczce	1 203	1 678	39,4%

Struktura przedmiotowa rynku pojazdów lekkich



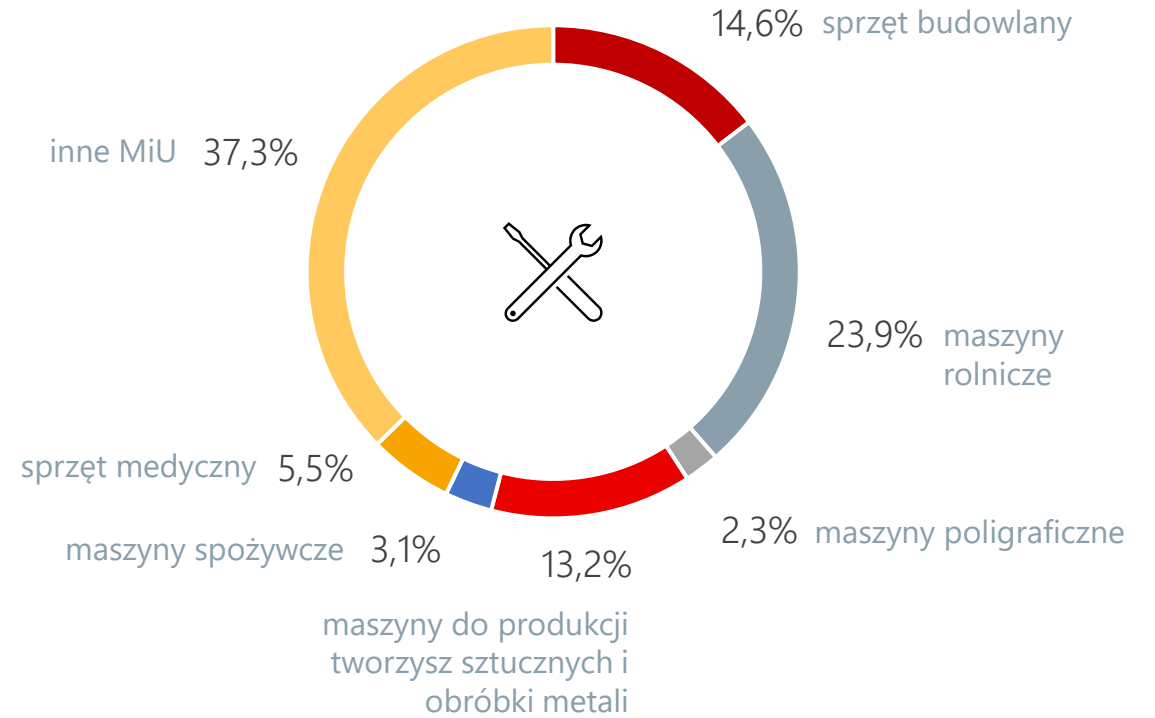


Trendy w grupach – maszyny i inne urządzenia

Łączna wartość sfinansowanych maszyn (w mln zł)

	I-XII 2021	I-XII 2022	I-XII 22/ I-XII 21
Sprzęt budowlany	4 288	3 670	-14,4%
Maszyny rolnicze	6 439	5 984	-7,1%
Maszyny poligraficzne	611	586	-4,1%
Maszyny do produkcji tworzyw sztucznych i obróbki metali	3 192	3 315	3,8%
Maszyny dla przemysłu spożywczego	861	767	-10,9%
Sprzęt medyczny	1 220	1 389	13,8%
Inne MiU	8 138	9 346	14,8%
Łącznie maszyny	24 749	25 057	1,2%
Finansowanie maszyn w leasingu	17 031	17 441	2,4%
Finansowanie maszyn w pożyczce	7 718	7 616	-1,3%

Struktura przedmiotowa rynku maszyn



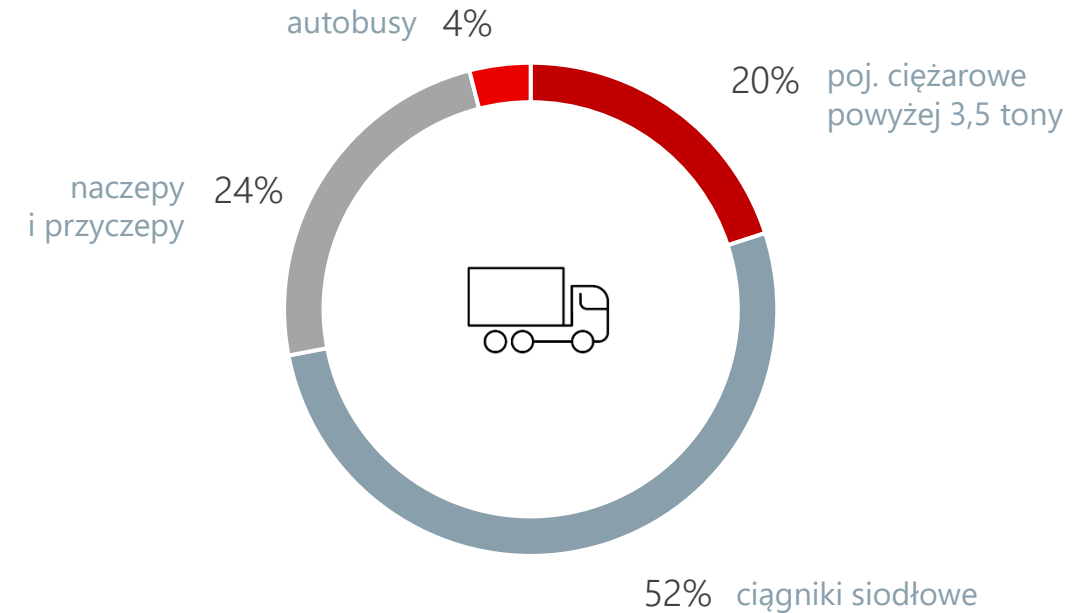


Trendy w grupach – pojazdy ciężarowe

Łączna wartość sfinansowanego pojazdów ciężarowych (w mln zł)

	I-XII 2021	I-XII 2022	I-XII 22/ I-XII 21
poj. ciężarowe powyżej 3,5 tony	3 815	4 398	15,3%
ciągniki siodłowe	10 014	11 185	11,7%
naczepy/przyczepy	5 060	5 106	0,9%
autobusy	502	846	68,3%
Łącznie pojazdy ciężarowe	19 392	21 535	11,1%
Finansowanie pojazdów ciężarowych w leasingu	18 176	20 056	10,3%
Finansowanie pojazdów ciężarowych w pożyczce	1 216	1 479	21,7%

Struktura przedmiotowa rynku pojazdów ciężarowych



1

Rynek leasingu

2

Prognoza wyników branży leasingowej



Związek Polskiego
Leasingu



Prognoza wyników branży leasingowej

Łączne aktywa finansowane przez firmy leasingowe (w mln zł)

	2022	2023(P)	Zmiana
Pojazdy	59 582,6	65 328,7	9,6%
Pojazdy lekkie (osobowe + ciężarowe do 3,5 tony)	37 270,4	40 954,7	9,9%
Pojazdy ciężkie (ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony + ciągniki siodłowe + naczepy i przyczepy)	20 689,1	22 606,8	9,3%
Pozostałe pojazdy (autobusy + inne)	1 623,0	1 767,2	8,9%
Maszyny i urządzenia (ogółem)	25 056,6	26 459,1	5,6%
IT (sprzęt + oprogramowanie + inne)	1 079,5	1 152,1	6,7%
Samoloty, statki, kolej	1 076,7	1 161,8	7,9%
Pozostałe ruchomości	699,4	1 033,6	47,8%
Razem ruchomości	87 494,9	95 135,3	8,7%
Nieruchomości	621,3	489,0	-21,3%



Prognoza wyników – finansowanie w podziale na leasing i pożyczkę

Aktywa sfinansowane leasingiem (w mln zł)

	2022	2023	Zmiana
Pojazdy	56 390,7	61 850,1	9,7%
Pojazdy lekkie (osobowe + ciężarowe do 3,5 tony)	35 592,9	39 131,7	9,9%
Pojazdy ciężkie (ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony + ciągniki siodłowe + naczepy i przyczepy)	19 236,4	21 019,9	9,3%
Pozostałe pojazdy (autobusy + inne)	1 561,4	1 698,5	8,8%
Maszyny i urządzenia (ogółem)	17 440,9	18 533,0	6,3%
IT (sprzęt + oprogramowanie + inne)	866,1	920,9	6,3%
Samoloty, statki, kolej	976,7	1 048,1	7,3%
Pozostałe ruchomości	601,1	900,6	49,8%
Razem ruchomości	76 275,5	83 252,7	9,1%
Nieruchomości	597,6	467,1	-21,8%

Aktywa sfinansowane pożyczką (w mln zł)

	2022	2023	Zmiana
Pojazdy	3 191,9	3 478,6	9,0%
Pojazdy lekkie (osobowe + ciężarowe do 3,5 tony)	1 677,5	1 823,0	8,7%
Pojazdy ciężkie (ciężarowe o masie powyżej 3,5 tony + ciągniki siodłowe + naczepy i przyczepy)	1 452,7	1 586,9	9,2%
Pozostałe pojazdy (autobusy + inne)	61,6	68,7	11,6%
Maszyny i urządzenia (ogółem)	7 615,8	7 926,2	4,1%
IT (sprzęt + oprogramowanie + inne)	213,4	231,2	8,3%
Samoloty, statki, kolej	100,1	113,7	13,6%
Pozostałe ruchomości	98,3	133,0	35,4%
Razem ruchomości	11 219,4	11 882,6	5,9%
Nieruchomości	23,8	22,0	-7,6%

Lista członków Związku Polskiego Leasingu

- Alior Leasing Sp. z o.o.
- BOŚ Leasing - EKO Profit S.A.
- BMW Financial Services Polska Sp. z o.o.
- BNP Paribas Lease Group Sp. z o. o.
- BPS Leasing Spółka Akcyjna
- Caterpillar Financial Services Poland Sp. z o. o.
- De Lage Landen Leasing Polska S.A.
- Deutsche Leasing Polska S.A.
- Europejski Fundusz Leasingowy S.A.
- Fraikin Polska Sp. z o.o.
- GRENKELEASING Sp. z o.o.
- Impuls-Leasing Polska Sp. z o. o.
- ING Lease (Polska) Sp. z o. o.
- Leasing Polski Sp. z o.o.
- Millennium Leasing Sp. z o. o.
- mLeasing Sp. z o. o.
- PEAC (Poland) Sp. z o. o.
- PEKAO Leasing Sp. z o. o.
- PKO Leasing S.A.
- Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów
- PSA Finance Polska Sp. z o.o.
- RCI Leasing Polska Sp. z o.o.
- Santander Consumer Multirent Sp.z o.o.
- Santander Leasing S.A.
- Scania Finance Polska Sp. z o. o.
- SG Equipment Leasing Polska Sp. z o.o.
- SGB Leasing Sp. z o. o.
- Siemens Finance Sp. z o. o.
- Toyota Leasing Polska Sp. z o.o.
- VB Leasing S.A.
- VEHIS FIN 1 Sp. z o.o.
- VFS Usługi Finansowe Polska Sp. z o.o.



Dziękujemy za uwagę

ul. Rejtana 17 lok. 22 | 02-516 Warszawa | tel.: (22) 542 41 36 | zpl@leasing.org.pl



Związek Polskiego
Leasingu

WWW.LEASING.ORG.PL